ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /UBND-CNXD V/v tăng cường quản lý hoạt động vận tải hành khách đường thủy nội địa và tổ chức đầu tư bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh	*Đắk Lắk, ngày tháng năm 2026*

DỰ THẢO

Kính gửi:
- Các Sở: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tài chính, Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Phú Yên;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Xử lý đề nghị của Sở Xây dựng tại Báo cáo số ……./BC-SXD ngày …./8/2026 về Quản lý hoạt động vận tải hành khách đường thủy và đầu tư bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh;

Để triển khai công tác quản lý gắn với đầu tư bến, điểm đón, trả khách, bảo đảm an toàn của người dân và khách du lịch, giữ vững an ninh, trật tự, bảo vệ môi trường và nguồn lợi thủy sản, đồng thời khai thác tiềm năng du lịch, tạo sinh kế ổn định cho người dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao ủy ban nhân dân các xã trên địa bàn tỉnh

Trong thời gian chờ các dự án đầu tư đường thủy theo quy hoạch được triển khai, Ủy ban nhân dân các xã trên địa bàn tỉnh, tùy theo tình hình thực tế tại địa phương, chủ động thực hiện các nội dung sau:

- Tổ chức rà soát, xử lý các trường hợp đang có hoạt động đưa, đón khách bằng phương tiện thủy trên địa bàn, gồm khu vực ven biển, ra đảo, trên sông, suối, hồ, đầm, kể cả vị trí chưa được đầu tư xây dựng, chưa công bố mà có hoạt động vận tải.

- Đối với khu vực có nhu cầu thực tế và phù hợp quy hoạch: nghiên cứu, xem xét tổ chức đầu tư xây dựng bến thủy nội địa hành khách với quy mô, kinh phí đầu tư, thời hạn hoạt động và hình thức đầu tư phù hợp với điều kiện của địa phương. Đối với khu vực đã có nhà đầu tư dự án được chấp thuận chủ trương, thời hạn hoạt động của bến có quy mô nhỏ (nếu có) phải tương ứng tiến độ dự án và chấm dứt khi dự án đưa bến chính thức vào khai thác.

- Không để tổ chức, cá nhân sử dụng lồng bè, nhà hàng nổi, công trình nổi, bãi bờ tự nhiên làm điểm đón, trả khách khi chưa được công bố mở theo quy định.

- Kiểm tra, xử lý hoạt động vận chuyển hành khách đối với phương tiện hoạt động không đúng công dụng, vùng hoạt động ghi trong giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; phương tiện chưa đăng ký, chưa đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng; người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp; phương tiện không đủ áo phao, dụng cụ cứu sinh, chở quá số người được phép chở.

- Riêng đối với Ủy ban nhân dân xã Hòa Xuân:

+ Chủ trì tổ chức thực hiện đầu tư bến thủy nội địa đón, trả khách tại khu vực vịnh Vũng Rô; căn cứ tình hình thực tế, hiện trạng hạ tầng và ý kiến của các cơ quan liên quan để xác định vị trí, quy mô cụ thể của từng bến và lựa chọn hình thức đầu tư cho phù hợp (với nhiều hình thức khác nhau như xã hội hóa, ngân sách địa phương,...). Quy mô công trình phải phù hợp, ưu tiên kết cấu lắp ghép, có thể tháo dỡ và di dời, tiết kiệm kinh phí và đảm bảo an toàn. Trong quá trình thực hiện, chủ động làm việc trực tiếp với Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Chi cục Hàng hải và Đường thủy và các cơ quan, đơn vị liên quan về ranh giới vùng nước cảng biển, phạm vi bến cảng Vũng Rô đã được công bố, điều kiện tổ chức vận chuyển hành khách trong vùng nước cảng biển và các thủ tục liên quan khác theo quy định; thống nhất với Công ty TNHH MTV Cảng Vũng Rô về phạm vi hạ tầng hiện có có thể sử dụng làm điểm đón, trả khách phía bờ (nếu có).

+ Xác định rõ thời hạn hoạt động của từng bến trong quyết định công bố mở, tương ứng với tiến độ triển khai dự án đầu tư xây dựng bến thủy nội địa theo quy hoạch; bảo đảm điều kiện chấm dứt hoạt động khi dự án đầu tư xây dựng bến thủy nội địa theo quy hoạch đưa bến chính thức vào khai thác, để nhà đầu tư dự án tổ chức đầu tư xây dựng, khai thác bến chính thức theo quy hoạch được duyệt, bảo đảm đồng bộ và lâu dài. Ủy ban nhân dân xã Hòa Xuân ra văn bản đóng bến theo điểm c khoản 1 và khoản 4 Điều 24 Thông tư số 21/2026/TT-BXD; yêu cầu chủ bến tháo dỡ công trình, thiết bị, rà quét và thanh thải vật chướng ngại; chủ bến tự chịu toàn bộ chi phí, không yêu cầu bồi thường, hỗ trợ.

+ Tổ chức kiểm tra rà soát, xử lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và các lồng bè có hoạt động đón, trả khách trên địa bàn; xây dựng kế hoạch phối hợp kiểm tra liên ngành, xử lý vi phạm; sắp xếp lại hoạt động nuôi trồng thủy sản, không để lồng bè trở thành điểm đón, trả khách tự phát; nghiên cứu ban hành theo thẩm quyền quy chế quản lý hoạt động du lịch, dịch vụ và vận tải hành khách đường thủy trên địa bàn.

2. Giao Sở Xây dựng: Hướng dẫn về chuyên môn khi có đề nghị của Ủy ban nhân dân các xã, phường có liên quan trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo đơn vị đăng kiểm phương tiện thủy nội địa trực thuộc bố trí kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện tại các khu vực theo đề nghị của chủ phương tiện.

3. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường:

Hướng dẫn Ủy ban nhân dân các xã, phường có liên quan trên địa bàn tỉnh về thủ tục đất đai, giao đất, cho thuê đất, giao khu vực biển hoặc cho thuê mặt nước tương ứng với từng loại hình (sông, suối, hồ, đầm, khu vực biển) và xác định thẩm quyền giải quyết đối với từng vị trí; cho ý kiến đối với phương án đầu tư bến theo thẩm quyền.

Riêng đối với khu vực vịnh Vũng Rô (xã Hòa Xuân), hướng dẫn Ủy ban nhân dân xã Hòa Xuân thủ tục đất đai, giao khu vực biển và xác định thẩm quyền giải quyết đối với từng vị trí; hướng dẫn thực hiện yêu cầu bảo vệ môi trường, thu gom chất thải, bảo tồn biển và không làm ảnh hưởng đến rạn san hô quanh đảo Hòn Nưa; phối hợp sắp xếp, di dời lồng bè lấn chiếm và khu vực dự kiến bố trí bến; cho ý kiến đối với phương án đầu tư bến theo thẩm quyền.

4. Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Quản lý hoạt động kinh doanh du lịch, lữ hành trên địa bàn tỉnh; không để tổ chức, cá nhân tổ chức tour, đưa khách du lịch bằng phương tiện chưa đủ điều kiện hoặc tại điểm đón, trả khách chưa được công bố mở, chưa đủ điều kiện hoạt động; hướng dẫn và cho ý kiến đối với phần công trình bến, điểm đón, trả khách có liên quan đến phạm vi bảo vệ di tích (nếu có) theo quy định của pháp luật về di sản văn hóa. Riêng đối với khu vực vịnh Vũng Rô (xã Hòa Xuân), hướng dẫn và cho ý kiến đối với phần công trình liên quan phạm vi bảo vệ Khu di tích lịch sử Tàu Không số Vũng Rô theo quy định của pháp luật về di sản văn hóa.

5. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế Phú Yên: Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ Đồ án Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2.000 Tổ hợp du lịch Vịnh Vũng Rô - đảo Hòn Nưa trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và sớm tổ chức lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án, làm cơ sở triển khai đầu tư bến chính thức theo quy hoạch và chấm dứt hoạt động của các bến do Ủy ban nhân dân xã Hòa Xuân tổ chức thực hiện; cung cấp thông tin quy hoạch, phạm vi đất và mặt nước tại các vị trí dự kiến; hướng dẫn Ủy ban nhân dân xã Hòa Xuân thủ tục sử dụng đất trong phạm vi khu kinh tế; cho ý kiến bằng văn bản về sự không xung đột giữa phương án bến với đồ án quy hoạch.

6. Giao Sở Tài chính: Hướng dẫn Ủy ban nhân dân các xã, phường có liên quan trên địa bàn tỉnh về phương thức huy động, quản lý, sử dụng nguồn vốn hợp pháp (xã hội hóa, ngân sách địa phương và các nguồn hợp pháp khác) và việc quản lý tài sản hình thành sau đầu tư, bảo đảm công khai, minh bạch và không làm phát sinh nghĩa vụ bồi thường của Nhà nước khi bến chấm dứt hoạt động; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ các dự án liên quan đến đường thủy đã được Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư (ưu tiên đầu tư trước bến thủy nội địa phục vụ vận chuyển khách). Riêng đối với khu vực vịnh Vũng Rô (xã Hòa Xuân), hướng dẫn cụ thể phương thức huy động, quản lý nguồn vốn theo hình thức xã hội hóa có sự tham gia của doanh nghiệp và việc quản lý tài sản hình thành sau đầu tư.

7. Giao Công an tỉnh: Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông và công an các xã, phường có liên quan kiểm tra các điều kiện hoạt động của phương tiện, người điều khiển phương tiện, số người được phép chở, trang thiết bị cứu sinh, phòng cháy, chữa cháy; tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm phương tiện không đủ điều kiện, chở quá số người, đón, trả khách không đúng vị trí hoặc vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn tỉnh. Riêng đối với khu vực vịnh Vũng Rô (xã Hòa Xuân), chỉ đạo lực lượng công an tập trung kiểm tra, xử lý đối với số ca nô và lồng bè có hoạt động đón, trả khách tại khu vực; phối hợp kiểm tra liên ngành theo kế hoạch của Ủy ban nhân dân xã Hòa Xuân.

8. Giao Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh: Cho ý kiến đối với vị trí, phương án đầu tư bến theo thẩm quyền; phối hợp bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự tại các khu vực có hoạt động vận tải hành khách đường thủy; phối hợp tuần tra, cứu hộ, cứu nạn trên các tuyến đường thủy trên địa bàn tỉnh. Riêng đối với khu vực vịnh Vũng Rô - đảo Hòn Nưa (xã Hòa Xuân), chỉ đạo lực lượng biên phòng kiểm soát người, phương tiện ra, vào khu vực đảo, bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự khu vực biên giới biển.

Với nội dung trên, đề nghị Thủ trưởng các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (b/cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Phòng Tổng hợp;
- Lưu: VT, CNXD (…...06b)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH