CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN CUỘC HỌP
Về việc rà soát, đánh giá tình hình hoạt động vận chuyển khách từ bờ ra đảo nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn xã Hòa Xuân và xã Ô Loan

Hôm nay, vào lúc 14 giờ 00 phút, ngày 07 tháng 8 năm 2026, tại Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk (số 07 Đồng Khởi, phường Tân An, tỉnh Đắk Lắk), Sở Xây dựng tổ chức cuộc họp rà soát, đánh giá tình hình hoạt động vận chuyển khách từ bờ ra đảo nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy.

I. Thành phần tham dự

1. Chủ trì cuộc họp

Ông Lê Đình Minh - Phó Giám đốc Sở Xây dựng.

2. Thành phần tham dự

- Đại diện Lãnh đạo các Phòng Quản lý vận tải, Lãnh đạo Phòng Phát triển hạ tầng Sở Xây dựng.

- Đại diện Lãnh đạo Sở Tài chính: Vắng

- Đại diện Chi cục Thủy sản và Biển đảo - Sở Nông nghiệp Môi trường: Ông Nguyễn Văn Thảo

- Đại diện Phòng Cảnh sát giao thông(Công an tỉnh): Vắng

- Đại diện Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng (Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh): Ông Bùi Minh Hải

- Lãnh đạo UBND xã Hòa Xuân: Ông Trần Kim Trọng - PCT

- Lãnh đạo UBND xã Ô Loan: Ông Ngô Thành Hiệp - PCT

- Các đơn vị liên quan:

+ Ông Phan Ngọc Vĩnh – Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH MTV Cảng Vũng Rô

+ Ông Lê Tấn Dũng – Giám đốc Trung tâm Cung ứng DVSNC xã

+ Bà Nguyễn Thị Hằng – Chủ phương tiện

+ Ông Bùi Ngọc Lương – Chủ phương tiện

3. Thư ký: Ông Võ Đình Tưởng, Chuyên viên phòng Quản lý vận tải.

III. Nội dung cuộc họp

1. Báo cáo của Sở Xây dựng

Đại diện Sở Xây dựng báo cáo tình hình quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa tại khu vực Vũng Rô - Hòn Nưa và Phước Đồng (An Hải) - Cù Lao Mái Nhà.

Qua khảo sát thực tế cho thấy nhu cầu vận chuyển khách du lịch từ bờ ra đảo ngày càng tăng; tuy nhiên hạ tầng bến thủy nội địa chưa được đầu tư đồng bộ, hoạt

động vận chuyển khách chủ yếu mang tính tự phát, chưa đáp ứng đầy đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

Tại khu vực Vũng Rô, nhiều phương tiện đón, trả khách từ các lồng bè kinh doanh dịch vụ ăn uống, chưa có bến thủy nội địa được công bố, gây khó khăn cho công tác quản lý nhà nước và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đường thủy.

Tại khu vực Phước Đồng (An Hải) - Cù Lao Mái Nhà, hiện chưa có bến thủy nội địa tại hai đầu tuyến; nhiều phương tiện chưa thực hiện đăng ký, đăng kiểm; hệ thống báo hiệu đường thủy chưa được đầu tư đầy đủ.

Sở Xây dựng đã và đang tham mưu UBND tỉnh nghiên cứu phương án đầu tư thí điểm bến thủy nội địa tạm thời tại Cảng Vũng Rô phục vụ vận chuyển khách ra đảo Hòn Nưa bằng nguồn vốn xã hội hóa; đồng thời tiếp tục theo dõi tiến độ đầu tư Dự án Khu du lịch nghỉ dưỡng cao cấp Cù Lao Mái Nhà để bảo đảm việc đầu tư bến thủy theo quy hoạch được phê duyệt.

2. Ý kiến của các cơ quan, đơn vị

2.1. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Đề nghị việc đầu tư bến thủy nội địa phải bảo đảm phù hợp quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch không gian biển, nuôi trồng thủy sản, hành lang bảo vệ bờ biển và các quy định về bảo vệ môi trường.

Đối với khu vực có hoạt động nuôi trồng thủy sản trên biển, cần phối hợp rà soát, sắp xếp hợp lý nhằm bảo đảm hành lang giao thông đường thủy và hạn chế ảnh hưởng đến hoạt động của người dân.

2.2. Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng – Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Thống nhất việc cần sớm tổ chức hoạt động vận chuyển khách theo hướng tập trung, đúng quy định nhằm thuận lợi cho công tác kiểm soát người và phương tiện hoạt động trên biển.

Đề nghị khi triển khai đầu tư bến thủy, các cơ quan liên quan phối hợp với Bộ đội Biên phòng trong việc xác định vị trí, bảo đảm quốc phòng, an ninh, quản lý khu vực biên giới biển và phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn khi có tình huống phát sinh.

Đề nghị UBND xã làm tốt công tác tuyên truyền đến các chủ phương tiện khi cho phương tiện hoạt động phải đảm bảo an toàn, đã được cấp đăng ký, đăng kiểm; đồng thời công bố các đơn vị kinh doanh du lịch, các điểm đưa đón khách du lịch có phương tiện đủ điều kiện hoạt động.

2.3. UBND xã Hòa Xuân

Báo cáo trên địa bàn hiện còn tồn tại các điểm đón, trả khách tự phát; lực lượng quản lý còn mỏng, việc kiểm tra, xử lý gặp nhiều khó khăn.

Đề nghị UBND tỉnh sớm cho chủ trương đầu tư bến thủy nội địa để địa phương có cơ sở tổ chức quản lý tập trung, chấm dứt tình trạng đón, trả khách tại các lồng bè.

Địa phương cam kết tiếp tục tăng cường kiểm tra, thống kê phương tiện, yêu cầu các chủ phương tiện chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật.

2.4. UBND xã Ô Loan

Báo cáo tình hình quản lý tuyến Phước Đồng (An Hải) - Cù Lao Mái Nhà; hiện chưa có bến thủy nội địa và còn một số phương tiện hoạt động tự phát.

Kiến nghị UBND tỉnh để địa phương được xây dựng Bến thủy nội địa góp phần phát triển du lịch biển, tăng trưởng kinh tế, địa phương hiện có lượng khách du lịch rất đông.

Đề nghị các cơ quan chức năng hướng dẫn thủ tục đầu tư bến thủy, đăng ký phương tiện và tăng cường tuyên truyền pháp luật đối với các hộ dân tham gia hoạt động vận chuyển khách. UBND xã sẽ tiếp tục kiểm tra, thống kê phương tiện, yêu cầu các chủ phương tiện chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật.

2.5. Đại diện chủ phương tiện

Chấp hành các quy định của pháp luật trong vận chuyển khách từ bờ ra đảo; Phương tiện đưa vào hoạt động có đăng ký, đăng kiểm theo quy định và còn hiệu lực, trang bị đầy đủ các trang thiết bị cứu sinh trên phương tiện và chấp hành các quy tắc bảo đảm ATGT đường thủy theo quy định.

Hướng dẫn, tạo điều kiện để các doanh nghiệp sớm có được Bến thủy nội địa đúng quy định; hướng dẫn các thủ tục để được cấp đăng ký, đăng kiểm cho phương tiện.

3. Thảo luận

Các đại biểu thống nhất đánh giá, hiện nay hoạt động vận chuyển khách từ bờ ra đảo Hòn Nưa và Cù Lao Mái Nhà có nhu cầu ngày càng tăng; tuy nhiên hạ tầng bến thủy nội địa chưa được đầu tư, nhiều hoạt động vận chuyển còn mang tính tự phát, chưa đáp ứng đầy đủ các điều kiện theo quy định của pháp luật.

Tại khu vực Vũng Rô, hoạt động đưa đón khách chủ yếu xuất phát từ các lồng bè kinh doanh dịch vụ ăn uống; chưa hình thành điểm đón, trả khách tập trung, gây khó khăn cho công tác quản lý và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đường thủy.

Tại khu vực Phước Đồng (An Hải) – Cù Lao Mái Nhà, cả hai đầu tuyến chưa có bến thủy nội địa; một số phương tiện hoạt động chưa được đăng ký, đăng kiểm theo quy định; hạ tầng báo hiệu và điều kiện bảo đảm an toàn còn thiếu.

Đến thời điểm hiện nay chưa xảy ra tai nạn giao thông đường thủy trên các tuyến nêu trên; tuy nhiên nguy cơ mất an toàn còn cao, đặc biệt trong mùa mưa bão cần phải được tổ chức theo đúng quy hoạch, đúng quy định pháp luật.

Trước mắt cần tăng cường kiểm tra, xử lý hoạt động vận chuyển khách trái phép; đồng thời nghiên cứu đầu tư bến thủy nội địa tập trung để bảo đảm an toàn giao thông, tạo điều kiện phát triển du lịch bền vững.

III. Kết luận của Chủ trì cuộc họp

Kết luận cuộc họp, ông Lê Đình Minh - Phó Giám đốc Sở Xây dựng thống nhất như sau:

- Sở Xây dựng: Tổng hợp ý kiến, báo cáo tham mưu UBND tỉnh; tiếp tục nghiên cứu phương án đầu tư thí điểm bến thủy nội địa tạm thời trên tuyến Cảng

Vũng Rô - đảo Hòn Nưa; hướng dẫn địa phương triển khai các thủ tục chuyên ngành theo quy định.

- Sở Tài chính: Phối hợp tham mưu nguồn vốn đầu tư; hướng dẫn việc huy động nguồn vốn xã hội hóa và các nội dung thuộc lĩnh vực tài chính, đầu tư.

- Sở Nông nghiệp và Môi trường: Phối hợp rà soát quy hoạch sử dụng đất, mặt nước, nuôi trồng thủy sản, bảo vệ môi trường và các thủ tục liên quan trong quá trình đầu tư.

- Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh: Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; phối hợp tuyên truyền pháp luật và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy.

- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh: Tăng cường kiểm soát người và phương tiện hoạt động trên biển; phối hợp bảo đảm quốc phòng, an ninh, tìm kiếm cứu nạn và tham gia ý kiến đối với các phương án đầu tư theo thẩm quyền.

- UBND xã Hòa Xuân và UBND xã Ô Loan: Tăng cường quản lý địa bàn; rà soát thống kê toàn bộ phương tiện, chủ phương tiện, người điều khiển và các điểm đón, trả khách; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các tàu, thuyền không đủ điều kiện; không để phát sinh bến, bãi và điểm đón, trả khách tự phát; phối hợp triển khai phương án đầu tư khi được cấp có thẩm quyền chấp thuận.

- Các doanh nghiệp và chủ phương tiện: Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; chỉ được hoạt động khi đáp ứng đầy đủ điều kiện về phương tiện, người điều khiển, trang thiết bị an toàn và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

Cuộc họp kết thúc vào 16 giờ 30 phút cùng ngày.

Biên bản được lập thành 03 bản, có giá trị như nhau; các đại biểu tham dự đã nghe, thống nhất nội dung và cùng ký xác nhận.

Thư ký	**Chủ trì**
Võ Đình Tưởng	**Lê Đình Minh**

Đại diện các Sở ngành, đơn vị dự họp

- Sở Tài chính:.....
- Sở Nông nghiệp Môi trường:.....
- Phòng Cảnh sát giao thông: .....
- Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng:.....

- UBND xã Hòa Xuân:.....

- UBND xã Ô Loan:.....

- Đại diện Doanh nghiệp/Chủ phương tiện:

+ Ông Phan Ngọc Vĩnh: .....

+ Ông Lê Tấn Dũng: .....

+ Bà Nguyễn Thị Hằng: .....

+ Ông Bùi Ngọc Lương: .....