ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 10563 /UBND-CNXD	*Đắk Lắk, ngày 14 tháng 7 năm 2026*
V/v chuyển các văn bản của Văn phòng Chính phủ, Bộ Xây dựng, Tổng Công ty Hàng không Việt Nam	

Kính gửi: Sở Xây dựng.

UBND tỉnh nhận được văn bản *(đính kèm)*, như sau:

- Công văn số 6726/VPCP-CN ngày 11/7/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc quy định về quản lý chi phí đầu tư xây dựng, định mức xây dựng và giá xây dựng đường sắt đô thị;

- Công điện số 26/CĐ-BXD ngày 11/7/2026 của Bộ Xây dựng về việc khẩn trương tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải;

- Công văn số 1246/TCTHK-KHPT ngày 10/7/2026 của Tổng Công ty Hàng không Việt Nam về việc phúc đáp đề nghị tăng tần suất chuyến bay đi và đến tại Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột và Tuy Hòa;

Về vấn đề này, UBND tỉnh giao nhiệm vụ Sở Xây dựng, như sau:

- Chủ trì triển khai thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Công văn số 6726/VPCP-CN ngày 11/7/2026 của Văn phòng Chính phủ và nội dung đề nghị của Bộ Xây dựng tại Công điện số 26/CĐ-BXD ngày 11/7/2026.

- Chủ trì cung cấp thông tin liên quan đến việc tăng tần suất khai thác đi/đến Cảng hàng không Buôn Ma Thuột và Tuy Hòa theo Công văn số 1246/TCTHK-KHPT ngày 10/7/2026 của Tổng Công ty Hàng không Việt Nam để các cơ quan, đơn vị và Nhân dân biết.

Nhận được Công văn này, Sở Xây dựng triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNXD (NQV_{D1115}).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Đoàn Ngọc Thượng

BỘ XÂY DỰNG	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 26 /CĐ-BXD	*Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2026*

CÔNG ĐIỆN
Về việc khẩn trương tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG điện:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố.

Vào khoảng 13 giờ 00 phút ngày 11 tháng 7 năm 2026, tại vùng biển cách Hòn Mây Rút, An Thới (Đặc khu Phú Quốc, tỉnh An Giang) khoảng 200m đã xảy ra vụ tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng. Canô chở khách số hiệu AG-26751, chở 32 khách du lịch quốc tịch Ấn Độ và 3 thuyền viên (gồm 1 người điều khiển, 1 thợ máy và 1 nhân viên), trên hành trình từ Hòn Mây Rút về cảng An Thới đã bị lật. Hậu quả, đến 15 giờ 00 phút ngày 11 tháng 7 năm 2026, vụ tai nạn đã làm 15 người tử vong.

Bộ Xây dựng xin gửi lời thăm hỏi ân cần, chu đáo đến người bị nạn và chia buồn sâu sắc tới thân nhân, gia đình các nạn nhân tử vong trong vụ tai nạn nêu trên.

Để tăng cường công tác quản lý nhà nước, phòng ngừa ngăn chặn có hiệu quả tình trạng mất an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải, Bộ Xây dựng yêu cầu các đơn vị trong phạm vi thẩm quyền của mình trực tiếp hoặc chỉ đạo các cơ quan trực thuộc:

1. Cục Hàng hải và Đường thuỷ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Xây dựng tỉnh An Giang

Tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng có thẩm quyền như Bộ đội biên phòng, Cảnh sát biển, Công an, chính quyền các cấp trong việc xác định, làm rõ nguyên nhân, xử lý hậu quả tai nạn, khắc phục những bất cập trong công tác quản lý nhà nước (*nếu có*), tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân, thường xuyên báo cáo kết quả xử lý vụ tai nạn nêu trên.

2. Các đơn vị khẩn trương rà soát, kiểm tra việc bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa và hàng hải tại khu vực xảy ra tai nạn và các khu vực có điều kiện tương tự, tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng phương tiện thủy, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo và chú trọng các tuyến đi Lý Sơn, Côn Đảo, Phú Quốc, Cát Bà, Vịnh Hạ Long:

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra, đôn đốc, giám sát việc chấp hành các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy và hàng hải của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải khách, đặc biệt trong điều

kiện thời tiết cực đoan; thực hiện ngay các biện pháp xử lý, chấn chỉnh, khắc phục các tồn tại.

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định về điều kiện an toàn của phương tiện, trang thiết bị cứu sinh, cứu nạn, điều kiện của người điều khiển phương tiện và việc tổ chức đưa, đón khách; kịp thời khắc phục các bất cập, nguy cơ mất an toàn nhằm phòng ngừa các vụ tai nạn tương tự.

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định pháp luật về hoạt động vận tải khách như: đăng ký, đăng kiểm phương tiện, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; việc duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật trong quá trình vận hành; áo phao và dụng cụ cứu sinh; thiết bị nhận dạng tự động của tàu thuyền; định biên và danh bạ thuyền viên.

- Khẩn trương tăng cường lực lượng và có kế hoạch phối hợp với các cơ quan chức năng thường xuyên kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm chống lấn chiếm, tái lấn chiếm phạm vi bảo vệ luồng (luồng chạy tàu thuyền, hành lang bảo vệ luồng) trên các tuyến vận tải đã được công bố.

- Rà soát công tác quản lý nhà nước tại các cảng, bến, đặc biệt là bến hành khách, bến khách ngang sông, bến tàu phục vụ du lịch, lễ hội.

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai và có các giải pháp hữu hiệu thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- VP BCĐ Phòng thủ dân sự Quốc gia;
- Các đồng chí Thứ trưởng;
- Bộ Quốc phòng;
- Bộ Công an;
- UBND các tỉnh, thành phố;
- Lưu: VT, VT&ATGT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Sang